

## Uitkomsten Enquête Betaald Parkeren Park Haagseweg – augustus/september 2019

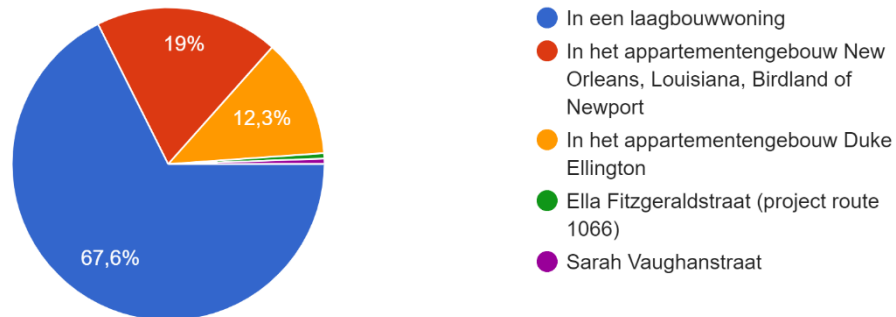
### Respons

Het bestuur van Park Haagseweg heeft van 13 augustus t/m 10 september 2019 onder de bewoners van Park Haagseweg een enquête gehouden over het voornemen van de gemeente om in de wijk betaald parkeren in te voeren. In totaal hebben 180 bewoners deelgenomen aan de enquête, wat een hoge respons genoemd mag worden. De deelnemers hoefden niet alle vragen verplicht te beantwoorden. Daarom kunnen er verschillen ontstaan in het aantal antwoorden per vraag.

De woon- en parkeersituatie van de respondenten is als volgt:

### Waar woont u?

179 antwoorden



#### Percentages:

In een laagbouwwooning: 67,6%

In het appartementengebouw New Orleans, Louisiana, Birdland of Newport: 19%

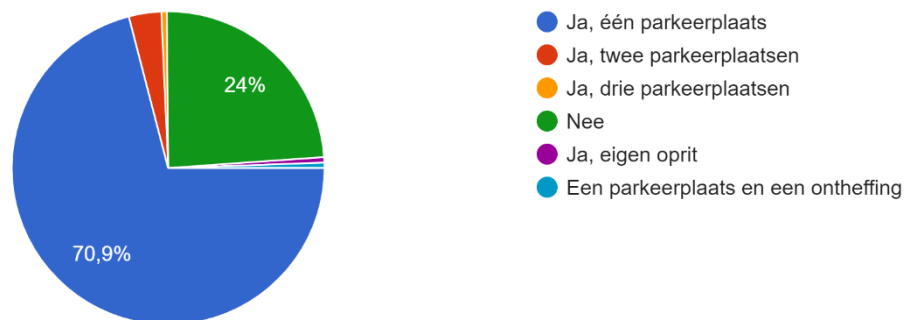
In het appartementengebouw Duke Ellington: 12,3%

Ella Fitzgeraldstraat (project route 1066): 0,6%

Sarah Vaughanstraat: 0,6%

### Heeft uw woning een eigen parkeerplaats?

179 antwoorden



#### Percentages:

Ja, één parkeerplaats: 70,9%

Ja, twee parkeerplaatsen: 3,4%

Ja, drie parkeerplaatsen: 0,6%

Ja, eigen oprit: 0,6%

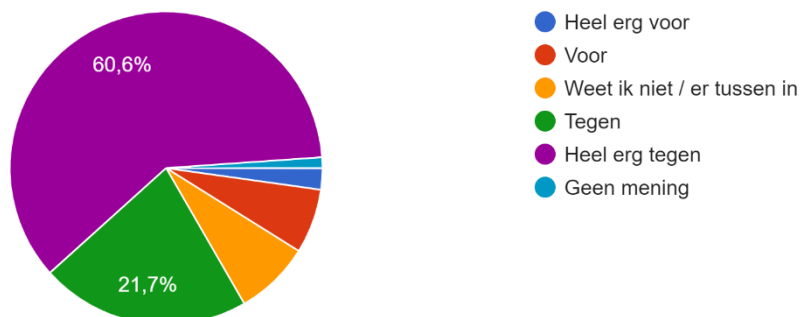
Een parkeerplaats en een ontheffing: 0,6%

Nee: 24%

Mening over de geplande invoering van betaald parkeren in de wijk in plaats van de blauwe zone

Wat is uw mening over de geplande invoering van betaald parkeren in plaats van de blauwe zone in onze wijk?

180 antwoorden



Percentages:

Heel erg voor: 2,2%

Voor: 6,7%

Weet ik niet / er tussen in: 7,8%

Tegen: 21,7%

Heel erg tegen: 60,6%

Geen mening: 1,1%

Het is interessant om te bezien of er in de mening grote verschillen zijn tussen de bewoners van de verschillende woningtypes en de parkeersituatie. Daarom volgt hier de uitsplitsing daarvan.

Mening over betaald parkeren op basis van woonsituatie:

Mening	Allen	Laagbouw	Appartement New Orleans, enz.	Appartement Duke Ellington	Ella Fitzgerald	Sara Vaughan
Geen mening	1,1%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Heel erg tegen	60,6%	62,8%	55,9%	63,6%	0,0%	0,0%
Heel erg voor	2,2%	0,8%	8,8%	0,0%	0,0%	0,0%
Tegen	21,7%	18,2%	29,4%	27,3%	0,0%	0,0%
Voor	6,7%	6,6%	2,9%	9,1%	100,0%	0,0%
Weet ik niet / er tussen in	7,8%	9,9%	2,9%	0,0%	0,0%	100,0%
<b>Eindtotaal</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Mening over betaald parkeren op basis van parkeersituatie:

Mening	Allen	1 parkeerplaats	2 parkeerpl.	3 parkeerpl.	Eigen oprit	1 park. + ontheffing	Nee
Geen mening	1,1%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Heel erg tegen	60,9%	58,3%	33,3%	0,0%	0,0%	100,0%	72,1%
Heel erg voor	2,2%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%
Tegen	21,2%	23,6%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	16,3%
Voor	6,7%	5,5%	0,0%	100,0%	100,0%	0,0%	7,0%
Weet ik niet / er tussen in	7,8%	8,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%
<b>Eindtotaal</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

We kunnen op basis hiervan vaststellen dat er geen grote verschillen zijn in de mening van de respondenten onderverdeeld naar de woonsituatie of de parkeersituatie. De verschillen die er zijn komen door de aantallen respondenten per type.

### Toelichting

Bij de volgende vraag werd gevraagd een toelichting te geven op hun mening over de geplande invoering van betaald parkeren in de wijk in plaats van de blauwe zone (“Waarom? Kunt u uw antwoord toelichten?”).

Als we de toelichtingen categoriseren per antwoord van de vorige vraag dan ontstaat het volgende beeld:

	Hoge kosten betaald parkeren	Huidig systeem van blauwe zone werkt goed	De bewoners gaan er op vooruit	Nieuwe regeling voor gasten positief	Nieuwe regeling bezoek moet betalen	Nieuwe regeling geldelijk gewin gemeente	Nieuwe regeling geeft overlast van bedrijven	Nieuwe regeling bevordert ongelijkheid bewoners	Nieuwe regeling gaat parkeerproblemen geven	Nieuwe regeling voorkomt lang-parkeerders	Meer controle handhaving nodig	Het is onomkeerbaar	Het is onduidelijk nog	Geen problemen met nieuwe regeling
Geen mening		1												
Heel erg tegen	10	70		1	36	15	27	5	30		1			
Heel erg voor				1					1	1				
Tegen	2	18			19	2	5	1	10					
Voor		1	2	3		1	1			1	2			2
Weet ik niet / er tussen in		2		3	1		1				2	2	4	
<b>Eindtotaal</b>	<b>12</b>	<b>92</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

De respondenten die (heel erg) tegen de invoering van betaald parkeren vinden vooral dat het huidige systeem van de blauwe zone goed werkt en het betaald parkeren hoge kosten met zich mee brengt, vooral bezoek. Ook vrezen ze dat het parkeeroverlast van bedrijven in de omgeving zal geven, omdat deze de kosten van het parkeren zal vergoeden aan bijvoorbeeld de medewerkers.

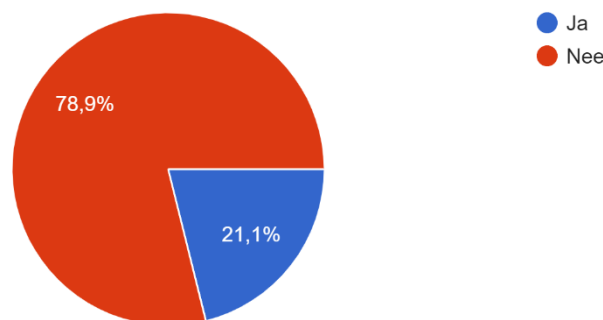
Sommige voorstanders van betaald parkeren zeggen dat deze regeling juist positief werkt voor bezoek, omdat je niet meer gebonden bent aan de anderhalf uur van de blauwe zone.

Zie bijlage A voor alle antwoorden.

### Actie ondernemen

Wilt u zelf actie ondernemen om uw mening aan de gemeente kenbaar te maken?

180 antwoorden



#### Percentages

Ja: 21,1%

Nee: 78,9%

**Wat zou u willen doen (denk aan juridische ondersteuning, benaderen politiek, flyeren)?**

In totaal hebben 37 bewoners aangegeven wat ze eventueel zouden willen doen. Velen daarvan gaven aan mee te willen doen wat de vereniging wil. Een verdere categorisering van de antwoorden:

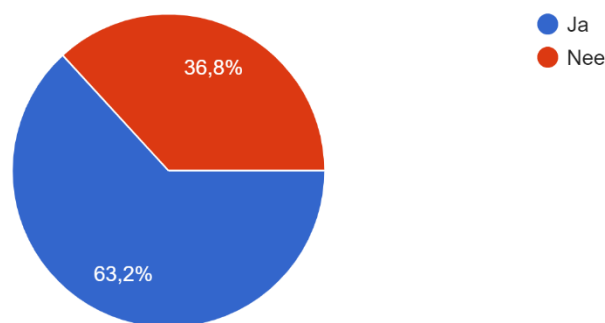
Actie	Aantal
Flyeren	13
Politiek benaderen	9
Wat mogelijk is	5
Brief/mail schrijven	3
Juridische ondersteuning	3
Media inschakelen	3
Meedenken	3
Gemeente uitnodigen voor bezoek	2
Petitie	2
Protesteren	1
Zienswijze	1

Zie bijlage B voor alle antwoorden.

**Ondersteuning bewonersvereniging**

**Wilt u daar ondersteuning van de bewonersvereniging bij?**

38 antwoorden



*Percentages:*

38 antwoorden

Ja: 63,2%

Nee: 36,8%

**Op welk gebied wilt u ondersteuning van de bewonersvereniging?**

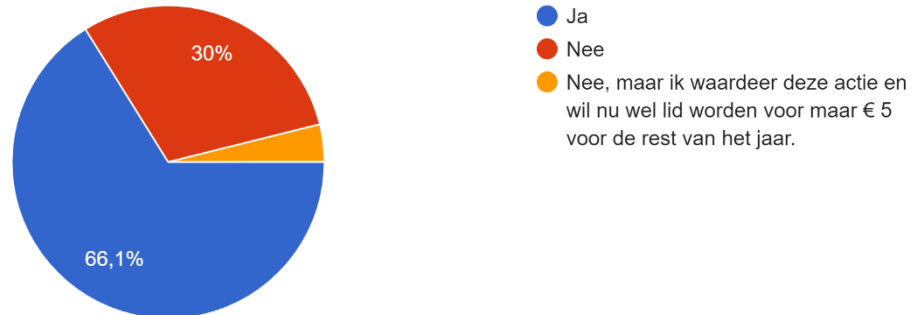
Er zijn 24 bewoners geweest die op deze vraag antwoord hebben gegeven. De algemene tendens was dat men graag wil dat het bestuur van de vereniging de coördinatie en regie op zich neemt, acties gaat plannen waarbij gezamenlijkheid en samenwerking centraal staan. Gezamenlijk optrekken als buurtbewoners en krachten bundelen vindt men effectiever dan individuele acties.

Zie bijlage C voor alle antwoorden.

## Lid Park Haagseweg

### Bent u lid van de vereniging Park Haagseweg?

180 antwoorden



#### Percentages:

Ja: 66,1%

Nee: 30%

Nee, maar ik waardeer deze actie en wil nu wel lid worden voor maar € 5 voor de rest van het jaar: 3,9%.

Naar aanleiding van de enquête hebben dus 7 respondenten zich aangemeld als nieuw lid van de Vereniging Park Haagseweg.

#### Tot slot

**Als u een nadere toelichting wilt geven op uw antwoorden, opmerkingen heeft over de vragen of iets anders wilt meegeven, dan kunt u dat hieronder doen.**

In totaal hebben 50 bewoners van deze gelegenheid gebruik gemaakt. Velen maakten van de gelegenheid gebruik om nogmaals hun mening te onderstrepen. Ook waren er veel complimenten voor deze actie en enquête: men vond dit een goed initiatief. Ook is men benieuwd naar de mening van de andere bewoners over dit onderwerp. Verder blijft men graag op de hoogte van de verdere ontwikkelingen en voortgang na deze enquête. Een bewoner schrijft: "Goede actie en hoop dat dit wat positiefs voor onze wijk zal brengen".

Zie bijlage D voor alle antwoorden.

#### Samenvatting

In totaal hebben 180 bewoners van Park Haagseweg de moeite genomen om de enquête over het betaald parkeren in de wijk te beantwoorden. In totaal zijn 148 respondenten, 82,3%, (heel erg) tegen de geplande invoering van betaald parkeren in plaats van de blauwe zone in onze wijk. Van de respondenten wil 21,2% zelf actie ondernemen om hun mening aan de gemeente kenbaar te maken. Daarvan willen graag 63,2% ondersteuning van de bewonersvereniging. Naar aanleiding van de enquête hebben 7 respondenten zich aangemeld als nieuw lid van de Vereniging Park Haagseweg.

Samenvattend kunnen we stellen dat de enquête succesvol is geweest. Er was veel lof voor dit initiatief van het bestuur van Park Haagseweg.

Het bestuur van Park Haagseweg wil alle bewoners die hebben deelgenomen aan de enquête hartelijk danken voor hun medewerking.

## Bijlage A: Toelichting mening over de geplande invoering van betaald parkeren in de wijk in plaats van de blauwe zone

Wij vrezen dat zelfs met 1 auto de kosten bijzonder omhoog zullen schieten. Verder hebben wij hulp met oppas die met een auto komt, en 3 dagen per week bij ons verblijft- dat zal ontzettend in de kosten groeien.

Kosten van betaald zijn verdubbeld tov parkeervergunning blauwe zone

Wanneer ik een gast (ambachtsman), heb kan ik niet meer met mijn blauwe kaart ergens anders gaan staan. Het is daarnaast extreem ongestuurd en dient geen enkel belang tenzij dat van de 'parkeerwacht'. Waarom een probleem oplossen dat er niet is.

Blauwe zone werkt prima. parkeren voor bezoek moet gratis blijven. Hiervoor zijn wij buiten de ring gaan wonen. Het nodigt niet uit voor gasten om langs te komen. Dat is immers, naast de bewoners, de doelgroep waarvoor deze parkeerplaatsen bestemd zijn. Daarnaast kan ik mij vinden in het standpunt van de bewonersvereniging dat bedrijven juist voor meer parkeerdruk zullen zorgen bij de invoering van betaald parkeren, omdat zij niet schromen dergelijke declaraties van medewerkers te voldoen.

Betaald verkeren benadeeld bezoek met grote maten. Daarnaast is er geen enkele reden om de huidige situatie te veranderen.

Geen parkeerprobleem hier. Bedrijven zullen overlast veroorzaken ivm parkeren. Visite, familie zal niet vaak meer langskomen. Er is geen parkeeroverlast op dit moment. Betaald parkeren zal wel overlast geven. Metname bedrijven kunnen gebruik maken van betaald parkeren in de omgeving d.m.v. bedrijfsvergunningen. Het feit dat bezoekers van bewoners in de wijk moeten gaan betalen is zeer ongewenst. De wijk ligt niet in het centrum maar in een buitenwijk zonder verkeersproblematiek.

puur geldelijk gewin van de gemeente

Bij de voorgestelde tarieven gaan bewoners er op vooruit, bij goede handhaving geen overlast voorzien

Er komt nu een regeling voor gasten die langer dan anderhalf uur blijven.

Ongelijkheid tussen bewoners met en zonder eigen parkeerplaats. Voordat de blauwe zone werd ingevoerd waren er geen parkeerproblemen, het enige wat veranderd is dat bewoners met een hofje een cadeautje hebben ontvangen en wij gaan steeds meer betalen. Daarnaast betekent dit onzalige plan extra kosten voor ons bezoek.

Parkeren wordt moeilijker en voor mensen met twee auto's zonder eigen parkeerplek is dit een probleem.

Omdat het niet nodig is. overdag genoeg plaats. alleen vind ik dat er bij de blauwe zone, voor bezoek die blijft logeren een speciale lang parkeren kaart mogelijk moet zijn. als ik bezoek krijg van familie kunnen we nooit langer dan 1 1/2 uur weg. mijn familie en vrienden wonen allemaal buiten de stad.

Nadeel: betalen voor bezoekers. Voordeel: bezoekers kunnen dan gewoon een hele dag blijven. Nu kunnen bezoekers formeel niet langer dan 2 uur (?) blijven voordat de blauwe kaart verdraaid moet worden.

Het gaat zo toch prima ( blauwe Zone )

nu geen enkel parkeerprobleem

We hebben maar 1 auto, betaald parkeren is voor veel mensen een motivatie om niet in de wijk te parkeren. Voor bezoekers kan een abonnement afgesloten worden tegen €0,50 per uur. Afhankelijk van de betaald parkeeruren is het nog aardig acceptabel. Geeft veel meer parkeerproblemen, tekort aan plekken. Bezoek/visite moet gaan betalen. Ongelijkheid in de wijk, andere bewoners hebben eigen parkeerplekken

meer overlast van parkeerders ,en voor familie erg duur om op visite te komen

Risico dat auto's uit de kantoren bij ons worden geparkeerd gezien het lage tarief en er is nu geen parkeerprobleem in de wijk.

bij blauwe zone zal in toekomst dagjesmensen gaan parkeren

Parkeerdruk zal toenemen van niet bewoners/bezoekers maar vooral van toeristen/dagjesmensen

zie geen enkele noodzaak voor het invoeren van betaald parkeren .Het gaat nu goed.Zie het alleen als een manier om meer geld binnen te halen voor de gemeente

Nu geen parkeerprobleem, straks met betaaldparkeren naar verwachting wel, door parkeerders van bedrijven.

Op dit moment zijn er geen problemen maar ik verwacht die wel als er betaald parkeren komt. Mensen met een parkeervergunning kunnen de auto dan de hele dag neer zetten en bij een blauwe zone moeten ze naar 1,5 uur terug komen.

De huidige blauwe zone voldoet uitstekend, het is een klein gebied.

De weinige plekken vrij in Park Haagseweg die beschikbaar zijn voor de bewoners is nu al krap gesteld. Door betaald parkeren zal hiervan meer gebruik gemaakt gaan worden. Zeker met bezoekers van het nieuw te bouwen appartementen complex to onze wijk. Wanneer ik in de avond weg ben en thuiskom voorzie ik parkeerproblemen. In het donker voel ik mij niet veilig met het huidige OV. Lopen vanaf de tramhalte naar deze wijk. De bus die vroeger over de Sloterweg reed wordt enorm gemist. Zeker qua veiligheid. De keren dat ik met OV ga ben ik 90% keer lastig gevallen door mannen van buitenlands komaf. Sorry dat ik het zo meld. En dat op m'n 55e jaar. Het is eng en ben bang om naar huis te lopen.

Ik vind het prima zoals het nu is! Met een tweede auto heb je een groot probleem.

Parkeerdruk gaat zeker omhoog en absoluut niet omlaag, er zijn op dit moment genoeg vrije plekken en het is zeer rustig met parkeren.

Bezoekers zullen wel voor korte tijd vrij kunnen staan. Hier is een woonwijk en geen winkelcentrum of wil de gemeente wel een hier plaatsen?

Onnodig, parkeerschijf is simpel en goedkoop, betaald parkeren leidt tot mogelijk bezoekers van buiten de wijk, die een dagtarief voor lief nemen. Dus bij betaald parkeren ook de parkeerdruk maximeren. En evt. andere maatregelen om langparkeren tegen te gaan.

laat het zo zoals het nu is, een blauwe zone. Met betaald parkeren krijg je meer overlast

Visite die komt moet betalen i.p.v Blauwe kaart

blauwe zone volstaat prima

Er is nu geen parkeerprobleem, dus waarom betaald parkeren?

De blauwe zone werkt prima, geen parkeerproblemen in PHW. Bij invoer van een laag parkeertarief zal de parkeeroverlast groter worden omdat er dan langer geparkeerd kan worden dan in de blauwe zone die tijdgebonden is. Men declareert de parkeerkosten

bij de werkgever en er kan voor een paar euro de gehele dag geparkeerd worden. Dit gaat dan uiteindelijk wel parkeeroverlast geven die er nu niet is.

het is nu blauwe zone en betekend dat de bezoeker na 2 uur weer weggaat en als het betaald parkeren word komt de hele I.B.M. hier parkeren en hebben we weer geen parkeerplaats zoals het ook was met de politieschool nog in de wijk

Bezoekers van bewoners worden daarmee (ook 's avonds!) gedwongen te betalen.

Niet klantvriendelijk voor bezoekers (vrienden, familie etc)

Ik voorzie dat mensen van buiten 'onze' wijk hier gretig gebruik van zullen maken, net zoals voorheen toen een eigen parkeerplaats bij de laagbouw nog niet aan de orde was. Ik noem het parkeeroverlast.

We zijn uiterst tevreden over de blauwe zone en de duidelijk merkbare verlichting van de parkeerdruk die hiervan het gevolg was en nog steeds is.

We voorzien eerder toename van de parkeerdruk bij invoering van betaald parkeren door mensen die rond de wijk werken.

Ben bang dat kantoor personeel en dagjes mensen hier parkeren en bezoek kan niet meer gratis staan hier.

extra lasten voor de gasten

Alleen maar geldklopperij en is hier absoluut niet nodig. Redelijk veel ouderen in de wijk. Die krijgen graag bezoek die niet de hele tijd op hun horloge zitten te kijken

Als alleenstaande oudere vinden mijn visite het te duur om voor het parkeren te betalen. Het wordt waarschijnlijk te duur. Ik ben tegen

Maakt de situatie onoverzichtelijk en nog meer ongelijkheid tussen de bewoners.

Overlast auto's van werknemers bedrijven in de buurt. Gebrek aan ruimte voor familie en vrienden en meer kosten voor hen. met de huidige plannen van het stadsdeel blijft het betaalbaar, geeft het ruimte voor niet- bewoners om langer te parkeren als er plek is en lees of hoor ik eigenlijk geen argument(en) om tegen te zijn.

Blauwe zone is voor beperkte tijd voor bezoek. Bij betaald parkeren kan voor langere tijd geparkeerd worden, ook kunnen vergunningen voor bedrijven en bewoners uit andere wijken verstrekt worden. Dan neemt de parkeerdruk toe. EN het belangrijkste er is geen parkeerprobleem.

Grote toename parkeerdruk door met name omliggende bedrijven. Geen plaats voor bewoners die destijds geen eigen parkeerplaats te koop aangeboden kregen! Veel hogere parkeerkosten. Sterke ongelijkheid binnen de wijk Park Haagse weg, waar het parkeren middels de blauwe zone geen enkel probleem opgeleverd!

Blauwe zone voldoet prima tegen parkeeroverlast. Familie en vrienden kunnen nu gewoon gratis hun auto kwijt als ze op visite komen.

op dit moment is er geen parkeer probleem, echter ben ik bang dat de komst van de appartementen wel voor parkeerproblemen gaat zorgen na 19.00 uur, mits de kosten gelijk of niet veel hoger gaan worden met wat we nu betalen voor de ontheffing ben ik er wel voor. Het probleem van overlast kan nog veel minder als men handhaaft op dit moment is dat er niet zodat er dagelijks auto's in de wijk staan welke werkzaam zijn in de omliggende kantoren.

Bij het invoeren van betaald parkeren, zullen omliggende bedrijven de parkeerkosten voor hun werknemers betalen, waardoor er juist parkeerproblemen gaan ontstaan.

Omdat de blauwe zone prima werkt en straks onnodig moet worden betaald door familie en vrienden als ze op bezoek komen

Geen enkele noodzaak om betaald parkeren in te voeren. Daarnaast is een tweede auto bij betaald parkeren onbetaalbaar.

Zoals het nu geregeld is (blauwe zone) gaat het prima, geen enkele noodzaak tot betaald parkeren!

Ik vind het lastig de gevolgen te overzien

Omdat de opbrengsten dan in Amsterdam blijven en er beter gehandhaafd wordt.

Er is in Parkhaagseweg helemaal geen parkeerprobleem met de blauwe zone. Ik krijg toch sterk de indruk dat dit een leuke melkkoe is voor de gemeente. Is de gemeente er voor de bewoners of zijn de bewoners er voor de gemeente?

Beperking lang parkeerders

Huidige systeem werkt goed

Als ik zie hoe er langs de Sloterweg geparkeerd wordt (veel auto's op de groenstrook) zonder controle, verwacht ik veel problemen overdag met de kantoormedewerkers die hier dan de auto parkeren.

Betaald parkeren (in elk geval indien voor onbepaalde tijd) kan de parkeerdruk in PHW doen toenemen en het voor bezoekers onmogelijk maken om te parkeren. Betaald parkeren voor korte tijd (1 - 2 uur) voor een laag tarief kan een werkbaar alternatief zijn voor de blauwe zone.

bezoekers en leveranciers moeten gaan betalen en zullen daar problemen mee hebben. Als mijn parkeerplaats of de bestrating vernieuwd moet worden (dit gebeurt regelmatig) moet ik gaan betalen en dan voor meerdere dagen achter elkaar. Ik geloof niet dat we een parkeerprobleem hebben in de wijk en ik denk dat het juist problemen zal veroorzaken.

Met betaald parkeren komt er meer parkeerdruk

Blauwe zone is zeer effectief voor PHW. Gezien de tijden van de blauwe zone (niet in weekend en 's avonds) wordt familiebezoek e.d. nauwelijks gehinderd, terwijl parkeren door kantoorpersoneel van buiten de wijk wordt geweerd dankzij de blauwe zone.

Parkeren door kantoorpersoneel van buiten de wijk kan echter wel een probleem worden wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd, aangezien de werkgever dan mogelijk voor haar personeel betaalt om de hele dag in onze wijk te parkeren. Daarnaast moet nog duidelijker gemaakt de worden dat prive- erfpachtplaatsen bij de laagbouw echt prive zijn.

Visite moet makkelijk kunnen parkeren

dan kan men de hele dag in onze wijk parkeren

Ben het met het standpunt eens dat het juist het parkeer probleem zal verergeren en nu is er al soms niet voldoende plek.

Parkeerdruk neemt toe. Familie op bezoek moet betalen.

De medewerkers van Rieker Businesspark parkeren hun auto in de wijk zonder blauwe schijf en er wordt niet gecontroleerd door de gemeente

Nvt

vooral belemmering voor familie, vrienden en verzorgenden van vooral de oudere bewoners om hen te bezoeken, en zeker om bij bezoek langer te blijven.

Totaal geen overlast nu

Vanwege mogelijke parkeerdruk van werknemers Rieker Businesspark. Onnodige kosten voor bezoek. Er is nu helemaal geen parkeerdruk.

x

Met parkeerschijf parkeren mensen niet de hele dag.

Door het betaalde parkeren is je bezoek veel geld kwijt. Mensen die bij bedrijven werken die het parkeergeld vergoed krijgen, parkeren hier in auto's zodat bewoners en hun bezoek/leveranciers hun auto niet meer kwijt kunnen. Het patrouilleren voor de blauwe zone heeft ook als voordeel dat tijdens het patrouilleren ook nog gelet kan worden op mensen die niet in deze wijk thuishoren en activiteiten ontplooiën die tegen de wet zijn.

Parkeerdruk zal hoger worden doordat parkeren mogelijk wordt door te betalen i.p.v. plaatsen blauwe schijf voor 1,5 uur per keer. Het parkeren van bezoekers vergt geregeld en kost geld. Het betaald parkeren zou ook zaterdag gelden, als er helemaal geen parkeerdruk is. Zakelijke langparkeerders worden wel afgeschrikt door de noodzaak de parkeerschijf steeds aan te passen, maar nemen de parkeertarieven eerder voor lief. De gemeente zou een aantal betaalpalen in de wijk moeten plaatsen. Lelijk. En waarschijnlijk weinig productief voor de gemeentekas. Het is onzinnig om een simpel, goedkoop en goedwerkend systeem door iets duurs te vervangen.

Ik denk dat het betaald parkeren beleid onomkeerbaar is, wel maak ik mij zorgen over de hoogte van het parkeertarief. Bij een te laag tarief kunnen we overlast verwachten van langparkeerders door de weeks van werknemers in de omliggende kantoren en in het weekend van dagjesmensen in Amsterdam.

Ik vind het erg vervelend voor bezoek en denk ook dat het drukker wordt in de wijk als men hier een hele dag mag parkeren tegen betaling. Nu moet de blauwe schijf regelmatig worden gedraaid waardoor lang parkeren een stuk lastiger is.

Het is weer een verkapte manier om de tarieven te verhogen en de ongelijkheid tussen eigen plaats en bv de flatbewoners die een parkeervergunning moeten kopen te vergroten

De blauwe zone is betaalbaar voor bewoners en treft zijn doel, mensen van buiten zullen er niet parkeren.

ik verwacht hogere parkeerdruk en afname bezoek vrienden en familie

Als ik bezoek ontvang met een auto dan worden zij gedwongen om te betalen, voorts is het een rustige wijk en wij hebben op dit moment helemaal geen last van auto's van toeristen die hier gaan staan. Er is plek genoeg. Dus waarom de noodzaak van betaald parkeren?

voorkomt langparkeerders

Voor de visite is het niet erg prettig indien ze op bezoek komen. Zeker als zij hoge tarieven moeten gaan betalen. Bovendien trekt het alleen meer mensen aan. Het is alleen een melkkoe voor de gemeente.

De bestaande situatie voldoet

Druk zal gaan toenemen, een keer betalen en dan de hele dag weg zijn, terwijl parkeren met een parkeerschijf vereist dat de bestuurder elke 90 minuten de schijf verzet en deze dus in de buurt moet blijven.

Erg bezoeker-vriendelijk, het is een woongebied, geen winkelgebied! en te ver van winkelstrappen en daardoor niet erg aantrekkelijk voor ongewenste parkeerders die ook met de blauwe zone wel gevat worden.

Als bewoner wil ik hier kunnen parkeren en niet tegen de hoofdprijs. Zal voor mij een overweging worden om te verhuizen, want ik heb een auto nodig voor mijn werk. Niet elk appartement heeft hier een inbandige parkeerplaats, waar het bestuur misschien wel van uitgaat. Als iemand, maar dan ook iemand me kan vertellen wat dit voor voordelen gaat opleveren, uitgezonderd het spekken van de gemeentekas, tjaja die Zuidas heeft geld gekost natuurlijk, dan wil ik dat heel graag horen!! Zo verjaag je de eigenaren die geen parkeerplaats hebben. Was dit nu eens een goeie oplossing, de blauwe zone.

Bestaande blauwe zone werkt volgens mij prima

extra kosten voor bezoek en leveranciers

Er komen dan langparkeerders uit het kantoorgebied!

Er is geen noodzaak. Bovendien zal ik mijn eigen parkeerplaats moeten voorzien van een parkeerbeugel en obstakels om wild parkeren te voorkomen.

ik zie niet in waarom betaald parkeren minder overlast geeft dan de blauwe zone

Maakt me eigenlijk niet zoveel uit. We hebben een eigen parkeerplaats. De blauwe zone is ook niet handig voor bezoekers.

hoge kosten voor onze bezoek

Nvt

Bedrijven die rondom PHW liggen betalen werknemers voor parkeren. Er moet een tijdslimiet komen van bijv. 1.5 uur., die niet voor gasten van buurtbewoners geldt.

Het is nu goed geregeld met de blauwe zone. Aanpassing zal alleen maar een verslechtering zijn.

eigen bezoek moet betalen, en betalende bezoekers van omliggende kantoren vullen de plekken.

betaald parkeren vergroot wel de kans op een hogere (te hoge?) parkeerdruk vanuit het bedrijvenpark, maar het biedt (i.t.t. blauwe zone) wel de mogelijkheid om een aantal voordelige uren te krijgen voor je eigen bezoek

Omdat ik denk, dat ik dan geen visite meer krijg. Het grootste gedeelte van mijn familie woont buiten Amsterdam en die vinden de blauwe zone al een gedoe. Sinds het sluiten van het Slotervaart ziekenhuis is hier plaats zat overdag, dus ik denk dat de verwachte opbrengst heel erg tegen gaat vallen.

verkapte belasting, in deze wijk geen parkeerproblemen

teveel auto's van niet-bewoners

het is een belastingverhoging

Is geen oplossing, maar veroorzaakt problemen in de wijk. Jaagt bewoners en bezoekers op kosten. Draagt bij aan de tweedeling in Amsterdam. Rekening wordt ook hier neergelegd bij de lagere- en middeninkomens.

onnodig (misschien verhoging parkeer vergunning voorbewoners.)

Ten eerste heeft de gemeente het over invoeren ivm parkeerproblematiek maar daarvan is in onze wijk geen sprake, ten tweede vraag ik me af of ik ondanks mijn eigen parkeerplek toch een vergunning kan aanvragen zodat in ieder geval 1 auto van bezoekers vrij kan staan op mijn parkeerplaats, ten derde vraag ik me af of het echt zo is dat de parkeerdruk gaat toenemen.

Teveel vragen dus nog.

we hebben in mijn straat geen last van extra parkeerdruk. als het betaald wordt ben ik bang dat er juist meer mensen gaan parkeren.

Geen oplossing voor het probleem. Jaagt de bewoners op kosten. Iedereen kan dan hier parkeren waardoor steeds minder plekken voor de huidige bewoners.



Betaald parkeren gaat vrees ik parkeerders v.h. bedrijventerrein aantrekken. Voordelig tarief; is een werkgever bereid te betalen voor werknemers.

mijn bezoek moet dan gaan betalen en de tarieven zijn niet laag. Dat vind ik erg vervelend. En de situatie is nu prima bij ons in de wijk dus waarom veranderen? Wat voor problemen krijgen we er verder voor terug?

Geen parkeer probleem

parkeren in de wijk is tot nu toe geen enkel probleem. Ook bezoekers kunnen zonder kosten de bewoners bezoeken. Bij het invoeren van betaald parkeren vervallen die faciliteiten en zullen mensen van buiten de wijk, van de bedrijven uit de buurt, makkelijker hun auto neerzetten en gewoon wat in de meter gooien, zeker als het tarief lager wordt dan binnen de ring.

Mijn vriendin woont in niet in Park Haagseweg, maar is wel ongeveer elk weekend hier. Dit zou betekenen dat zij elk weekend veel geld kwijt is om hier te mogen parkeren

het centrum van amsterdam breidt uit, onze woningen worden duurder, onze wijken populairder dus daar hoort ook betaald parkeren bij.

Parkeerdruk zal toenemen, visite zal voor hun bezoek moeten betalen

Bij betaald parkeren wordt het veel drukker in onze wijk. Bewoners en bezoekers van het terrein aan de andere kant van de Sloterweg komen dan juist bij ons parkeren. Geld speelt voor hen een mindere rol. Juist de blauwe zone met een beperkte duur van parkeren houdt deze mensen tegen.

De gemeente wil de parkeerdruk verminderen door betaald parkeren in te voeren, maar in onze wijk is er dankzij de blauwe zone totaal geen sprake van parkeeroverlast. Betaald parkeren zou ook op zaterdag gaan gelden. Op die dag is er helemaal geen parkeeroverlast.

Nu voorkom je langdurig parkeren van hotelgasten en kantoormedewerkers uit de buurt. Dat is nu onmogelijk. Met de blauwe zone kunnen gasten of mensen die klussen doen gegarandeerd parkeren en dat moet zo blijven! Ook in het weekend, als je vrij kan parkeren ontstaan er geen parkeerproblemen, dus dat kan gewoon zo blijven.

Huidige situatie is erg goed. Met betaald parkeren komt er mogelijk overlast van bedrijven en Schipholparkeerders zoals het geval was vóór de invoering van de blauwe zone.

vind het vervelend voor ons bezoek

Als ik mensen op bezoek krijg de hele dag moet er voor betaald worden en dat wil ik niet

Er is geen parkeerprobleem in wijk en de blauwe zone is een goede aanvulling. voor mensen die korte tijd in de wijk willen parkeren. Na verstrijken van de parkeertijd verlaten de auto's de wijk weer waardoor er continue voldoende parkeerruimte is. Het introduceren van betaald parkeren zal juist een parkeerprobleem veroorzaken omdat mensen de hele dag kunnen blijven staan, zeker de zakelijke auto's die de parkeertarieven kunnen declareren, zullen hier gebruik van maken.

Ik woon hier bijna 16 jaar en sinds de invoering van de blauwe zone is er geen parkeeroverlast meer. Voordat ik een eigen plek in de parkeergarage had (nu twee jaar) kon ik altijd mijn auto kwijt, nagenoeg voor de deur. Het is belachelijk dat de gemeente betaald parkeren wil invoeren terwijl er geen tekort aan parkeerplaatsen is. Dit wordt alleen gedaan omdat handhaving van de blauwe zone te duur zou zijn. Er wordt dus NIET aan bewoners (en hun bezoek) gedacht maar alleen aan de eigen "portemonnee". Ik hoop echt dat we dit kunnen tegenhouden. Ik heb ook al diverse petitie's ondertekend.

Kosten zijn niet veel hoger. Merk zelf nooit problemen met parkeren. Wellicht als straks 365 appartementen Ricardo klaar zijn, komen er meer auto's

Blauwe zone werkt prima zo. Mogelijk wordt het weer drukker door de afschaffing

Niet nodig ivm parkeerdruk, lastig voor bezoek

Er zijn nu geen parkeerproblemen juist vanwege de blauwe zone. Met betaald parkeren verwacht ik dat er wel problemen ontstaan (geen plek meer voor bezoekers)

Blauwe zone werkt prima in onze wijk. Waarom iets veranderen als dit werkt.

Meet parkeerdruk. Hogere kosten.

Bezoek wordt op hoge kosten gejaagd! Relatief genoeg parkeergelegenheid overdag door de week. parkeergelden zijn een melkkoe voor de gemeente. Wij betalen al parkeergeld via de vergunning van de blauwe zone.

Blauwe zone weert juist de langparkeerder. En hoe gaat het dan met bezoek?

Blauwe zone werkt uitstekend! In de wijk is voldoende parkeerruimte. Bewoners worden op kosten gejaagd om parkeervergunningen aan te vragen. Betaald parkeren invoeren tegen een laag tarief zorgt voor extra parkeerdruk!

Vervelend voor bezoekers

Er is hier geen parkeer overlast !

Ik heb er geen problemen mee. Kosten zijn nihil.

De kans is groot dat door kantoren en nieuwe appartementen in de omgeving de parkeerdruk groter wordt. De blauwe zone heeft een parkeertijd van 1uur 30.min. Dit is voor bezoekers genoeg en voor 1.40 euro voor de kantoor bezoekers een koopje en geen tijds limiet.

Betaald parkeren is een oplossing voor een niet getaand probleem. De blauwe zone weert lang parkeerders die geen Hindi g hebben met de buurt.

Als bewoner van de boy edgarstraat heb ik geen eigen parkeerplaats kunnen pachten van de gemeente, ik ben dus afhankelijk van de parkeer ruimte in de blauwe zone waar ik maar 2 vergunningen heb, bezoekers zoals oppas of familie( woont ver weg) krijgen hebben hoge kosten op mij te bezoeken, ook op zaterdag. Voor buurt vreemde parkeerders uit bv de riekerhaven met 600 nwe appartementen zal worden aangemoedigd door de lage parkeer tarieven tov van andere stadsdelen. Dat zal weer stijging tot gevolg hebben

Met betaald parkeren met een goedkoop tarief. Krijgen we grote problemen de omliggende bedrijven en het hotel zal hiervan gaan profiteren

Situatie nu is prima

Aangezien wij in een volledige koopwijk wonen, met slecht 1 ingang de wijk in. Lijkt het ons onnodig te betalen voor forensen die in onze wijk parkeren. Daar moet toch een andere oplossing voor bedacht kunnen worden.

Blauwe zone voldoet prima

Het vervelende is het voor bezoek.

Als ik ergens op bezoek ga en ik moet parkeergeld betalen ga ik er minder naar toe.

Zal leiden tot parkerende forensen

Huidige situatie is prima. geen enkele overlast. betaald parkeren lijkt meer een melkkoe voor het stadsdeel, het door het stadsdeel geschetste "probleem" wat met betaald parkeren moet worden opgelost is niet bestaand. Door de weeks zijn de blauwe zone plekken voor > 90% leeg

nu geen langparkeerders in de wijk die vanwege werk of goedkoop parkeren hun auto hier neerzetten. Blauwe zone functioneert naar ieders tevredenheid en met de blauwe zone is er geen parkeeroverlast en zeker geen langparkeerders. tegen omdat er zeker geen parkeeroverlast in onze wijk is en de gemeente het betaald parkeren als inkomstenbron ziet wat onzinnig is.

Met de blauwe zone is er geen enkel parkeer probleem in de wijk  
Betaald parkeren is dus onzin

Nu kan mijn bezoek eindelijk langer dan 1,5 uur blijven!!

Het zal drukker worden in de wijk. Nu zijn auto's door de blauwe zone verplicht om na 1,5 a 2 uur weer te vertrekken. Echter bij invoer van betaald parkeren is dat niet het geval. Waardoor ook auto's van medewerkers van omliggende bedrijven makkelijk dagen lang in de wijk zouden kunnen staan.

Door de drukte wordt het ook lastig om eigen bezoek een "normale" parkeergelegenheid te bieden.

ja er is ruimte genoeg elke verandering is nog geen verbetering [geld kloperij]

Het wordt gemakkelijk voor bedrijven om dan de parkeerplekken in te pikken door te betalen en heeft onze wijk juist een parkeerprobleem gekregen door betaald parkeren

Voor bewoners en bezoekers vriendelijk. Nooit een probleem geweest.

bezoekers moeten gratis kunnen parkeren in deze wijk. De blauwe zone is daar een perfecte oplossing voor. Er is een kleine kans dat automobilisten hier parkeren en doorreizen vanwege de tijdlimiet.

Er zijn helemaal geen parkeerproblemen in de blauwe zone wijk. Er is altijd plek om te parkeren.

Voor mits de toekomstige parkeervergunning gaat gelden voor geheel (nieuw) west en het ook mogelijk wordt om een vergunning voor meerdere auto's aan te vragen

Bezoek moet betalen

Er is nu geen parkeerprobleem

Oa Medewerkers van de kantoren kunnen dan mits ze het ervoor over hebben de hele dag in onze wijk parkeren

Ik vind het jammer dat ons bezoek voor hun parkeerplaats moeten gaan betalen

De parkeerplaatsen zullen overdag geheel vol zijn door het mogelijk maken voor bedrijven om in onze buurt te kunnen parkeren.

Verder is betaald parkeren voor bezoekers lastig en financieel belastend.

hebben nu totaal geen last met de blauwe zones! straks gaan mensen weer parkeren in onze buurt met parkeerapps etc! is gewoon een melkkoe!

Visite zal moeten betalen voortaan en bedrijven kunnen de kosten voor betaald parkeren voor hun rekening nemen zodat de werknemers hier kunnen parkeren. Dit gaat nu met de blauwe zone niet op!

Het huidige beleid is prettig is aangezien wij twee auto's hebben (dus een ontheffing) en er regelmatig mensen op bezoek komen.

Daarnaast past het bij de wijk. De reden voor het betaald parkeren enkel geld verdienen voor de gemeente is idioot. Omdat wij een afgescheiden wijk zijn die ver buiten het centrum ligt is het onzin om over onze rug geld te verdienen en de buurt krijgt er niets voor terug. Daarnaast denk ik dat de overlast alleen maar zal toenemen als deze wijk betaald parkeren gaat worden.

Het wordt druk bij ons voor de deur met geparkeerde autos van werknemers van Rieker business park. Rust en ruimte in Park Haagseweg is dan weg.

Mensen kunnen dan hier de hele dag parkeren (tegen betaling). Ze nemen dan de tram de stad in waardoor het parkeren voor eigen bewoners heel moeilijk gaat worden. Met een blauwe zone is het maar voor een korte periode dus gaat dit niet. Zeker als het parkeren in het centrum van de stad wordt gedemotiveerd.

Nu zijn de lasten eerlijk verdeeld.

Het is de bedoeling om parkeren van kantoren in de nabije omgeving tegen te gaan en dat kan met de blauwe zone maar niet met betaald parkeren!

Bezoek zit dan niet meer aan max tijd van 1,5 uur vast om legaal te parkeren in blauwe zone. Buiten het weekend dan

De toekomstige parkeerdruk is onbekend.

Geen idee wat de consequenties zijn tov de blauwe zone

De blauwe zone werkt prima en betaald parkeren is een onnodig zwaar middel.

Welke tarieven?

Paid parking for family visitors; Feels like an attempt to only make more profit

Ten eerste : er is hier helemaal geen parkeerprobleem. Ten tweede: ik heb regelmatig hulp nodig en die hulp is binnen de tijd van de blauwe zone weer weg. Nu moet er dan elke keer betaald worden waardoor de hulp nog weer duurder wordt.

Ik vind dat de Blauwe Zone moeilijk te controleren is en er wordt weinig gehandhaaft. Met betaald parkeren zou dat makkelijker worden.

huidige systeem werkt voor bewoners en bezoekers goed, bezoek kan zonder hoge kosten (buiten de ring A10) parkeren

**Bijlage B: Wat zou u willen doen (denk aan juridische ondersteuning, benaderen politiek, flyeren)?**

Ik ga de ter inzage gelegde documentatie lezen en dien een zienswijze in.

Flyeren kan ik wel doen

Flyeren

flyeren

Wat mogelijk is en kans heeft

Ik zou de gemeente willen uitnodigen om eens naar de huidige situatie te komen kijken.

via jullie protesteren

benaderen politieke geestverwanten in gemeentebestuur

Ik wil niet zozeer zelf actie ondernemen als wel acties ondersteunen.

Ik steun iedere actie die nodig is

flyeren

Afhankelijk wat vereniging wil

Diverse opties zoals hierboven genoemd staat open. In ieder beval collectief bezwaar aantekenen tegen de besluitvorming. Inschakelen ombudsman. Aantonen dat invoeren van betaaldparkeren de bewoners zonder eigen parkeerplaats onevenredig treft omdat er met verschillende soorten parkeerplaatsen binnen een wijk Grote ongelijkheid wordt gecreëerd.

Flyeren of iets dergelijks.

flyeren

politiek benaderen

Petitie tekenen

benaderen politiek, inspreken, flyeren, bewoners benaderen, etc

petitie(s) tekenen, één of meer fracties van de partijen die het college van B&W hebben gevormd, aanschrijven en toelichten dat dit soort maatregelen de steun van met name de oudere generaties laat verdwijnen

Financieel een juridische procedure ondersteunen, samen met andere b.v. stuk in Parool/Westerpost etc. schrijven

brief of mail nsturen

flyeren

meedenken, formuleren standpunt

Ik ben bereid om de politiek hierover te benaderen met nog meer aanhangers, flyeren kost geld en heeft in dit geval weinig zin.

nee, deze enquête invullen

Inspreken gemeenteraad, kranten benaderen

Brief of e-mail toesturen

Ik heb de gebiedsmakelaar al benaderd.

Ik zit in het bestuur. Kan helpen met coördineren

Deelnemen aan vergadering met gemeente, flyeren

Juridische ondersteuning.

Alle bovenstaand genoemde suggesties

bij de politiek protesteren zal niet veel helpen

Flyeren

Brief schrijven.

flyeren

Ik denk dat de wijk juridisch weinig kan doen, gemeente gaat het doordrukken. wellicht het enige wat kan helpen is media aandacht en politiek benaderen / flyeren

**Bijlage C: Op welk gebied wilt u ondersteuning van de bewonersvereniging?**

Op welk gebied wilt u ondersteuning van de bewonersvereniging?

Gezamenlijk beleid

samen sterk

Ik wil niet zelf actie ondernemen maar ondersteunen, door bv het invullen van deze enquête.

Gezamenlijk bereiken we denk ik het meeste

materiaal beschikbaar stellen

Regie nemen en acties plannen

Door gemeenschappelijk op te treden

Graag nader overleg hierover

samen een brief opstellen

Duidelijk standpunt, zienswijze namens buurt insturen, etc..

Samen met anderen een stuk schrijven of bekijken of er via een juridische procedure iets te bereiken is. Ik ga het niet alleen doen

Correcte informatie aangaande de besluitvorming en de juridische consequenties van acties

Als meerdere bewoners hier tegen zijn, kunnen we pas tot actie overgaan en meetings plannen hoe we dit kunnen benaderen.

Coördinatie

Opzet voor een algemeen bericht

Samenwerking

Activiteiten bundelen tvan bewoners gesteund door plan vanuit bewonersvereniging . Ik ben lid

Eenheid.

Gezamenlijk optrekken als buurtbewoners en krachten bundelen lijkt effectiever dan inidividuele actie

protesteren bij de gemeente

Flyers maken en logistiek

naar welk adres en aan wie ik de brief kan adresseren

een front zijn

Geen idee, ik denk niet dat ik helaas iets kan betekenen

#### Bijlage D: Tot slot

Waarom moet de gemeenteraad tegenover de eigen burgers zo ondemocratisch, zelfs antidemocratisch zijn?

De mensen hebben niet kunnen meepraten ivm het betaald parkeren.

heb ik al bij de vorige vraag gedaan

Ik ondersteun wel de vereniging wanneer die actie onderneemt, bijv. het indienen van een zienswijze

wil wel meedoen aan een eventuele gezamenlijke actie. Vrees echter dat het besluit al genomen is en elke actie al bij voorbaat zinloos is.

Wij hopen dat de vereniging collectief namens de bewoners actie kan ondernemen.

Maak we wel wat zorgen omtrent het parkeren gezien de nieuw bouw appartementen op de Johan Huizingalaan. Door gebruik van van de parkeer meter kunnen parkeerders langer parkeren. Nu maximaal 1,5 uur.

Gezien de eerdere invoering van de eigen parkeerplaatsen in combi met blauwe zone verwacht ik niet veel hiervan. Niet geschoten is altijd mis.

Straks staat de wijk vol met auto's van de bedrijven en het hotel, dit verfraait de buurt niet!

De gemeente wil alleen maar geld verdienen.

Geen nadere toelichting.

Ik wil best helpen met actie ondernemen mits dit nog kans van slagen heeft. Ik heb de discussies betreffende de parkeeroplossingen behoorlijk gevolgd en krijg sterk de indruk dat de keus toch al gemaakt is. Maar mocht er nog een klein kansje zijn door het ondernemen van een actie dan wil ik daar best aan meehelpen.

Het lijkt lastig onderscheid te kunnen maken tussen wijk-gerelateerde bezoekers (opa/oma of kinderen) en werk-parkeerders (kantoren). De eerste categorie is de dupe van de laatste...

Tenzij het mogelijk wordt gemaakt gast-parkeerkaarten in te voeren, (tegen betaling door de gemeente beschikbaar te stellen aan bewoners) hetgeen natuurlijk ook weer niet 'waterproof' is, in casu te kopiëren, uit te lenen of anderszins na te maken. Een eenvoudig en volledig 'hufferproof' systeem, dat iedereen kan billijken, lijkt haast niet realiseerbaar, hoewel het met de bordjes ("Bewoners parkeerplaats-4x") op de lantaarnpalen wel minder geworden is. Ik zie nooit meer een veronderstelde wildparkeerder bij/naast m'n huis, tenzij ik (of de parkeerder zelf!) weet dat de 'eigenaar' op z'n werk is.

Ik ben betrokken geweest bij eerdere parkeernota's. Ik ben niet falikant tegen betaald parkeren - voor een aantal wijken in Nieuw West was ik zelfs voorstander. Daarom lijkt het me niet kies zelf actie te voeren

Het is juist goed geregeld zoals het is. Straks krijg ik van de kantoren allemaal langparkeerders hier voor mijn neus. Geld zat daar

zo veel mogelijk gezamenlijk optreden

N.v.t.

Nogmaals, het is belachelijk om betaald parkeren in te voeren in Park Haagseweg omdat de blauwe zone prima werkt.

Niet

betaald parkeren is niet nodig in onze buurt, er zijn helemaal geen parkeerproblemen.

Ik ben voor betaald parkeren mits er een tijdslimiet wordt ingevoerd, net zoals in sommige straten in Zuid (Willem Pijperstraat) daar is het maximaal een uur.

Nee

Heeft het nog zin een handtekeningactie te doen o.i.d. ?

Geen

Gemeente adviseren evt. extra parkeerruimte te maken bij B

Dank voor deze goede actie!

nee

Ben bereid tot hand en spandiensten

Huidige systeem van blauwe schijf voldoet

Ik weet mogelijk te weinig over de voors en tegens van betaald parkeren vs een blauwe zone

Mooi gedaan deze enquête. Complimenten.

Ik weet nog steeds niet of ik er nu voor of tegen moet zijn. Ik zou wel wat meer feiten willen hebben waarom het geen goed idee is. Er wordt vanuit gegaan dat er straks veel meer bezoekers zullen gaan parkeren in onze wijk (mensen uit de kantoren, de toekomstige bewoners van de Ricardo residences). Is dat werkelijk zo? Zijn er vergelijkbare voorbeelden van elders waar dit na de invoering van betaald parkeren is gebeurd. En als dat zo is wat kan je daar dan aan doen?

Nog iets anders is wat de gevolgen zijn voor de eigen parkeerplaatsen. Hoe kunnen bezoekers straks zien dat ze daar niet mogen parkeren?

ik heb niet idee dat we de gemeente kunnen stoppen. het wordt ook steeds drukker in de buurt met de nieuwe projecten die worden ontwikkeld. we worden onderdeel van de stad. misschien het maximaal haalbare is dat we kunnen pleiten voor bezoekerspassen als overgangsregeling.

de gemeente zegt dat zij de blauwe zone niet wil/kan handhaven omdat het geen geld opbrengt/te veel kost. dat is een juridisch heel bedenkelijk argument. dan kunnen ze wel stoppen met handhaven voor allerlei dingen. de overheid hoort de regels die ze instelt altijd te handhaven, anders kunnen net zo goed geen regels instellen.

b.v. snelheidsovertredingen leveren de gemeente geen geld op: dan maar stoppen met handhaven???

het argument dat boetes van de blauwe zone aan het rijk toekomen en bij parkeerbelasting aan de gemeente vind ik een zeer slecht argument

Ben benieuwd naar de mening van de andere bewoners

Echt goed dat jullie hierin duiken, bedankt hiervoor.

ik vind het erg fijn dat de vereniging deze enquête uitstuurt en eventuele stappen richting de gemeente onderneemt vanuit de wijk.

We hebben tot nu toe geen parkeerprobleem als iedere woning die geen eigenparkeerplek heeft niet meer dan 2

parkeervergunning krijgt . En met een eigen plek mag je nog 1 parkeerplek erbij aanvragen..

Blaauwe Zone gaat prima tot nu toe en Zo verschuiven we het probleem dan is over een half jaar Nieuw sloten aan de beurt en dat wil de gemeente maar wat graag..

IK BEN TEGEN BETAALD PARKEREN.!

Blijf graag op de hoogte van voortgang

Actie voeren vooral via bewonersvereniging.

Lijkt mij meer nut hebben om als vereniging de gemeente te benaderen betref dit onderwerp.

Het is onwaarschijnlijk dat betaald parkeren niet doorgaat

Er is al onderschikt gemaakt in de wijk ! Dat merendeels van de laagbouw is bevoordeeld om voor een prikkie een parkeer plaats voor de deur te krijgen huizen aan de Sloterweg boy Edgarstraat Billy holliday straat kregen geen kans omdat te doen !!!1 bewoner in de wijk die zelf bij gemeente werkt heeft dit er door heen gekregen !! Dus laat ie nu ook eens voor de andere bewoners op komen want als ik goed begrijp worden de vergunning voor andere bewoners in de wijk vele malen duurder

Goede aktie en hoop dat dit wat positiefs voor onze wijk zal brengen.

Als ik nu bezoek krijg en een stuk met ze wil gaan wandelen oid dan kan dat nooit.

als er een petitie komt wil ik die wel tekenen, of verspreiden via sociale media

Erg jammer dat de gemeente doet alsof er parkeerproblemen zijn terwijl dit niet zo is. Nu moeten wij allerlei activiteiten gaan ondernemen als wij bezoek krijgen. En moeten zij betalen. Zeer slechte ontwikkeling; alleen maar omdat het makkelijker is voor de gemeente. Niet voor ons. Ons is niets gevraagd. Het wordt om de tafel besloten. Wordt gedaan of het een probleem voor de bewoners is terwijl het puur is om de gemeente te ontlasten.

Is het niet mogelijk om bezoek gratis te laten parkeren via een app van de Gemeente? Alleen geldig voor de bewoners van PHW. In Haarlem is dit nl al ingevoerd. Zo laat je het bezoek buiten schot van deze regeling.

Zo drijf je mensen Amsterdam uit, als het parkeren voor eigen bewoners ernstig wordt bemoeilijkt.

Indien er verder een gezamenlijke actie is qua stemming / inwinnen juridisch advies sluit ik me daar graag bij aan.